Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 1. — d. 10 stycznia 1923 r.

1.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/XII 1922 r. № V. 7084/22 Biuru Architektoniczno-Budowlanemu oraz Budowy Dróg i Mostów p. fir. „Inżynier Mieczysław Szpikowski" w Warszawie na prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Warki do Jasieńca.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne z dnia 14/X 1922 r. (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Inżynierowi Panu Mieczysławowi Szpikowskiemu, działającemu z ramienia firmy „Inżynier Mieczysław Szpikowski" zamieszkałemu w Warszawie przy ulicy Chmielnej № 8 prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Warki do Jasieńca, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Inżyniera Mieczysława Szpikowskiego z dnia 1/XII 1922 r. i przedłożenie kwitu № 1456 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty trzynastu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami trzydziestu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA

Mianowania.

Minister Kolei Zelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 13 grudnia 1922 r,

Inż. Kuźmińskiego Leona, — Wiceprezesem dla spraw technicznych w 2 stopniu płacy prac. kol. w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, pozostawiając go nadal na stanowisku Dyrektora Wydziału Drogowego.

D-ra Grauera Jakóba — Wiceprezesem dla spraw administracyjnych w 2 stopniu płacy prac. kol. w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, pozostawiając go nadal na stanowisku Dyrektora Wydziału Administracyjnego.

№ T. 1647/22.

Mianowania.

Sulimirski Bolesław, inspektor k. p., — zastępcą naczelnika wydziału finansowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z uposażeniem 4 stopnia płac pracowników kolejowych.

L. I. 16000/3/22.

Inż. Seremet Józef, radca k. p., —kierownikiem działu podtorza w wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. I. 18514/3D/22.

Inż. Katarzyński Jan — starszym inżynierem wydziału elektrotechnicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

L. I. 18043/3J/22.

Kostka Leon, st. rewident kolei państwowych — kierownikiem działu kontroli obrotu kas stacyjnych w wydziale finansowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

L. I. 18602/3/22.

Inż. Miśniakiewicz Marjan, radca k. p. i kontroler drogowy Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie—zastępcą naczelnika wydziału drogowego pomienionej Dyrekcji.

L. I. 15460/3/22.

Przeniesienia ze względów służbowych.

Rzonca Zygmunt, inspektor k. p. Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie do Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy.

L. Dz. I. 17521/3B/22.

Konopniki Józef naczelnik działu II kl. z Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

L. dz. I. 18104/3C/22.

Przeniesienie na emeryturę.

Radoski Ludwik, inż. st. radca k. p. i zastępca naczelnika Wydziału drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 1 lutego 1923, na własną prośbę, przy wyrażeniu pełnego uznania za długoletnią wybitnie owocną działalność służbową.

L. dz. I. 15460/3/22.

Zakaz przyjęcia do służby na P. K. P.

1) Dąbrówki Kazimierza, b. urzędnika Urzędu Skarbowego podatków i opłat skarbowych w Sochaczewie,

2) Wróblewskiego Mieczysława, b. podinspektora pracy Ministerstwa pracy i opieki społecznej.

№ T. 1700/22.

Jaworskiego Bolesława, b. prowizorycznego asystenta rachunkowego Izby Skarbowej we Lwowie.

№ Pr. 4313/22.

Dąbrowskiego Stanisława, b. starszego kontrolera skarbowego.

№ Pr. 4338/22.

Blatkiewicza Feliksa, p. o. referenta rolniczego przy Starostwie w Kowlu

Cyzmana Michała, b. st. kancelisty Sądu Okręgowego w Zamościu,

Barczynowa Stefana, b. kontraktowego lekarza weterynaryjnego w Urzędzie Wojewódzkim w Tarnopolu.

O ileby wymienieni zostali przyjęci, należy niezwłocznie zwolnić ich ze służby.

№ Pr. 4231.

KONKURSY

na posadę naczelnika S. U. K. Stanisławów I.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, 4 lub 5 st. płacy oraz dłuższa praktyka w służbie drogowej. Do posady przywiązane jest mieszkanie skarbowe.

Termin składania podań do 1 lutego 1923 r.

L. I. 19166/3D/22.

na posadę rewizora ruchu 2 oddziału Dyrekcji kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie średnie 5 lub 6 stopień płacy oraz dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin składania podań do 1 lutego 1923 r.

L. I. 17314/3/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 19748